



Fahrradservicestationen

als erweitertes Serviceangebot zu B+R Anlagen

Fahrradservicestation

Erweitertes Serviceangebot für Fahrradfahrer am Bahnhof

- Anlage im **öffentlichen Raum**, die es Nutzern ermöglicht, kleine Reparaturen an ihrem Fahrrad **entgeltfrei** durchzuführen
- Mittels integrierter **Luftpumpe** (solide, weitgehend vandalismusresistente Standpumpe) können Fahrradreifen aller gängigen Ventiltypen aufgepumpt werden. Zusätzlich eignet sich die Pumpe auch, um Reifen am **Kinderwagen** bzw. **Rollstuhl** aufzupumpen
- Servicestationen verfügen über **Werkzeug**, um kleinere Mängel und Einstellarbeiten selbst zu beheben bzw. vornehmen zu können: z.B. Inbusschlüssel, Maulschlüssel, Reifenheber, Schraubenzieher
- **Nutzerfreundliche Reparatur** durch Einhängen des Fahrrades am Sattel in die an der Station befindliche Halterung



Bezug über die DB B+R-Offensive

Einfache Bestellung über Rahmenvertrag inkl. Förderung



- Servicestationen können durch Kommunen im Rahmen der DB B+R-Offensive über einen **Rahmenvertrag** bezogen werden.
- Eine **Standortidentifikation** erfolgt zusammen mit der Verortung der Fahrradabstellanlagen am Bahnhof. Stationen können auf kommunalen sowie DB-eigenen Flächen errichtet werden. Im Falle einer Installation auf DB-Grund, kann die Servicestation mit in einen für B+R-Anlagen zu erstellenden **Gestattungsvertrag** aufgenommen werden.
- Servicestationen sind analog zu den Abstellanlagen der Bike+Ride-Offensive über die Kommunalrichtlinie des Bundes **förderfähig**.
- Der **Betrieb/ die Wartung** der Stationen erfolgt durch die Kommune.

Das Rahmenvertragsmodell: „Servicestation Mandau“

Hochwertige Servicestation für den öffentlichen Gebrauch

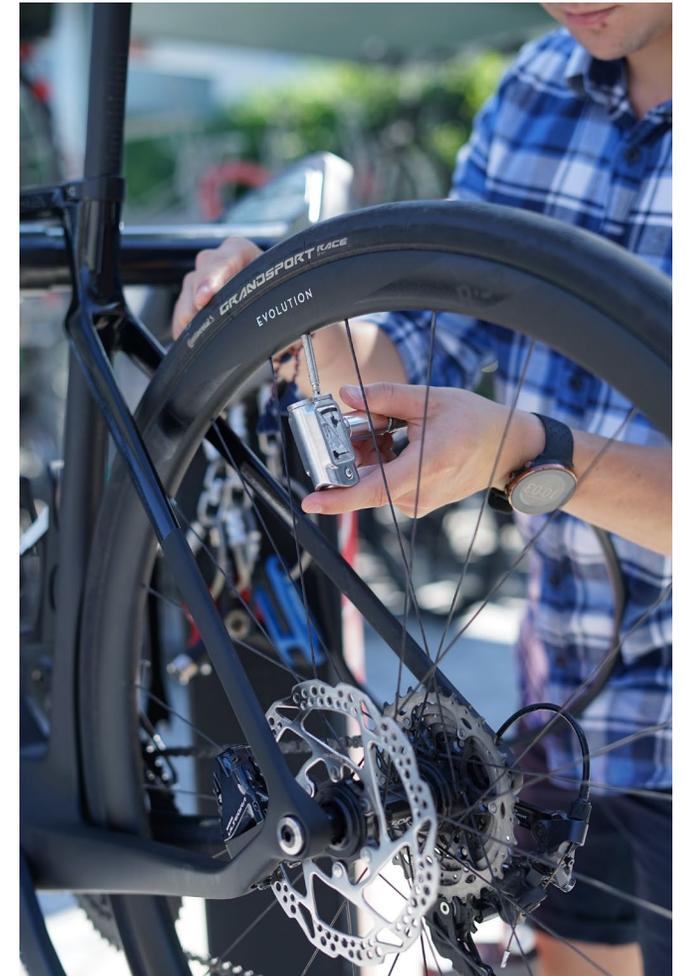
Die Servicestation kann über den Rahmenvertragspartner, die Rasti GmbH, bezogen werden. Das Modell Mandau weist die folgenden Eigenschaften auf:

- Höhe: ca. 1410 mm
- Material: Stahl pulverbeschichtet in DB 703 Grau
- Werkzeug: Sechskant-Schlüsselset, Torx T-25, Reifenheber, 2 justierbare Schraubenschlüssel, Konusschlüssel, Phillips und Standard Schraubenzieher, Skate-tool
- Pumpe: Pumpkopf aus Metall, bis 11 bar, inkl. Manometer, geeignet für alle gängigen Ventiltypen (Presta-, Schrader und Dunlop)
- individuelle Folierung

Fahrradservicestation

- Lieferung inkl. Befestigungsschrauben, Dübel etc. für die Montage auf Betonfundament
 - Lieferung frei Haus
 - **ca. 2.600 Euro netto**
- Die genauen Preise teilt Ihnen der Lieferant mit
- + **Metallplatte als Fundamentersatz**
 - inkl. Befestigungsschrauben, Dübel, etc. für die Montage auf Metallplatte
 - Lieferung frei Haus
 - **ca. 380 Euro netto**

optional



Der Bestellweg

Einfacher und kostengünstiger Bezug über einen Rahmenvertrag

- Im Rahmen der B+R-Offensive hat eine **EU-weite Ausschreibung** stattgefunden. Den Zuschlag hat die Rasti GmbH erhalten.
- Bei Bezug über den Rahmenvertrag ist eine **kommunale Ausschreibung nicht mehr notwendig**.
- Die **Bestellung** erfolgt **direkt beim Lieferanten** über das beigefügte Formular.
- Die **Anschaffungskosten** können neben den für die B+R Fahrradabstellanlagen aufgeführt werden und über das Easy-Online Portal bei der ZUG (Zukunft Umwelt Gesellschaft) gGmbH **eingereicht** werden.



Erscheinungsbild der Servicestation

Anpassung der Station an ein kommunales Design



Finales Design in Arbeit

- Die Stationen werden in DB 703 Grau beschichtet und können über eine **Folierung individualisiert** werden.
- Die Frontseite der Servicestation ist stets schwarz und kann nicht verändert werden.
- Sofern die Kommune auf **gestalterische Ressourcen** zurückgreifen kann, kann dem Rahmenvertragspartner ein **Wunschdesign** übermittelt werden.
- Die DB bietet ein **Design Muster**, dass auf Wunsch durch den Rahmenvertragspartner **kostenlos** auf die Kommune **angepasst** werden kann. Konkret sind ein Platzhaltertext mit Ansprechpartnern, die Hintergrundfarbe sowie das kommunale Wappen anpassbar.

Wahl eines geeigneten Standortes im Bahnhofsumfeld

Auswahl eines Standorts mit ausreichender Überwachung und Auslastung

Die Servicestation kann im Bahnhofsumfeld je nach Verfügbarkeit auf kommunalen bzw. DB eigenem Grund errichtet werden. Bei der Wahl des Standorts sind folgende grundlegenden Punkte zu beachten:

- Nähe zu (neuen) Fahrradabstellanlagen
- Gut sichtbar
- Wenn möglich, Errichtung in einem Bereich mit sozialer- bzw. Videoüberwachung
- Feste Bodenbeschaffenheit (Asphalt, Pflaster, Beton, ...)
- Sofern möglich, sollte der Standort beleuchtet und überdacht sein
- Mind. ca. 4m² Fläche verfügbar (ca. 2x2m)
- Ausreichend Abstand zu Rad-/ Verkehrswegen, um Verletzungen und Kollisionen/Unfälle zu vermeiden



Montage der Servicestation

Einfache und universelle Installation auf Betonfundament oder Stahlplatte

Die Station wird montagefertig geliefert. Es kann zwischen einer Installation auf einem Betonfundament bzw. auf einer Stahlplatte gewählt werden; zur Befestigung kommen Schrauben zum Einsatz, die nur mit Spezialwerkzeug zu lösen sind:

Montage via Betonfundament

Das Gießen des Fundaments muss lokal beauftragt werden. Sofern im Zuge der Flächenherrichtung Betonarbeiten erfolgen, ist ein Betonfundament vsl. kostengünstiger als die Stahlplatte.

Montage via Stahlplatte

Die Station wird auf einer ca. 1cm dicken Stahlplatte (1x1m) verschraubt. Diese muss über vier Schrauben im Boden gegen Verrutschen verankert werden.

Betonfundament
Säulenfundament 42x92cm
flächiges Fundament 92x92x12cm



Betrieb der Servicestation

Die Tätigkeiten inkl. geschätzten Aufwand

Tätigkeit	Intervall	Aufwand
Oberflächenreinigung	Alle 3 Monate	10 min
Werkzeugüberprüfung	mit der Reinigung	-
Pumpstangenfettung	Alle 3 Monate	10 min
Austausch Ventilgummi im Pumpenkopf	Alle 3-6 Monate (je nach Nutzung)	5 min
Werkzeugaustausch	Nach Bedarf	30 min
Entfernung Aufkleber/ Beschriftungen	Alle 3 Monate	30 min
Austausch Pumpkolbendichtung	Alle 2 Jahre	45 min

- Der **Betrieb**/ die **Wartung** der Stationen erfolgt analog zu den Fahrradabstellanlagen durch die **Kommune**.



Kontaktpersonen

Ansprechpartner:innen



Bei Fragen zur Station & Bestellung

RASTI GmbH

www.rasti.eu

info@rasti.eu

+49 5934 7035-0

Bei Fragen zur Förderung

ZUG (Zukunft Umwelt Gesellschaft) gGmbH

<https://www.z-u-g.org>

+49 30 700 181-977

Bei Fragen zur Gestattung auf DB Flächen

B+R-Offensive Deutsche Bahn

bikeandride@deutschebahn.com

+49 030 29724537