

Nr	Zeit	Zyklus	n [min-1]	Drehmoment	Leistung	Last/ Sollwinkel %	CO [% Vol]	HC ppm	Lamda	CO2 [% Vol]	O2 korr [% Vol]	NOX ppm	Schwärzung FSN	Kommentar
1	14:24	Warmfahren Vollast	1800	3000	575	100	0,02	6	1,184	6,7	11,24	520	0,368	Keine Motorkennndaten (Druck, Temp, etc.)
2	14:42	Warmfahren Vollast	1800	3000	565		0,01	13	2,222	6,5	11,35	568	0,39	Keine Motorkennndaten (Druck, Temp, etc.)
3	15:00	Warmfahren Vollast	1800	3000	565	100	0,01	9	2,215	6,5	11,33	540	0,392	
4	15:10	Vollastkurve	1800	3000	565	100	0,02	8	2,218	6,5	11,36	549	0,387	
5	15:27	Vollastkurve	1700	3050	544	100	0,02	7	2,233	6,5	11,44	622	-	Messgerät ausgestiegen
6	15:37	Vollastkurve	1700	3050	544	100	0,02	7	2,24	6,5	11,5	627	0,337	
7	15:43	Vollastkurve	1600	3140	527	100	0,02	6	2,19	6,7	11,28	717	0,307	
8	15:53	Vollastkurve	1500	3200	503	100	0,02	7	2,051	7,1	10,63	854	0,274	
9	16:00	Vollastkurve	1400	3197	470	100	0,02	5	1,979	7,3	10,28	765	0,406	
10	16:09	Vollastkurve	1300	3250	440	100	0,01	4	1,806	7,9	9,08	875	0,437	
11	16:21	Vollastkurve	1200	3170	400	100	0,02	6	1,575	9,1	7,43	1205	0,472	
12	16:38	Vollastkurve	1100	3015	350	100	0,06	7	1,459	9,8	6,44	1088	0,847	
13	16:49	Vollastkurve	1000	2620	280	100	0,21	4	1,288	11	4,68	991	2,126	
14	17:20	Vollastkurve	900	2250	210	24	0,33	1	1,205	11,6	3,67	730	-	Drehmoment an der Leistungsgrenze -Motor beginnt Prüfstandsbedingt zu sägen/ bei Schwärzung kein Wert (zu viel Ruß) Abschätzung Prüfstandspersonal und KIT nach Sicht (Abgas) zw. 3,0 und 4,0.
15	17:38	Vollastkurve	800	1200	100	16	0,06	8	1,71	8,4	8,52	902	2,351	
16	17:54	Vollastkurve	700	1100	80	8	0,05	12	1,842	7,8	9,32	983	2,198	
19	19:08	C1 M1	1800	562	2986	100	0,02	8	2,184	6,6	11,11	536	0,41	Messung wiederholt, da Schwärzung durch vorhergehende Leerlaufversuche zu dunkel bzw verfälscht
20	19:18	C1 M1	1800	2966	559	100	0,01	8	2,2	6,6	11,14	536	0,403	
21	19:23	C1 M2	1800	2225	419	92	0,01	8	2,493	5,8	12,24	600	0,219	
22	19:27	C1 M3	1800	1483	280	92	0,01	9	2,705	5,3	12,9	503	0,363	
23	19:34	C1 M4	1800	297	56	92	0,02	12	-	3	16,39	199	0,546	zu Mager für Lamda (zu viel Luft)
24	19:40	C1 M5	1350	3084	436	58	0,01	10	1,859	7,8	9,49	787	0,465	
25	19:46	C1 M6	1350	2313	327	58	0,02	10	1,897	7,6	9,71	786	0,402	
26	19:52	C1 M7	1350	1542	218	58	0,02	11	2,104	6,8	10,77	621	0,554	
27	20:03	C1 M8	650	0	0	0	0,02	9	-	1,1	19,25	146	0,334	