



Nachhaltigkeitskennzahlen 2023

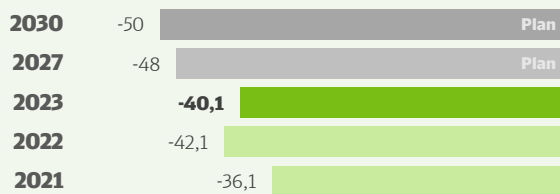
Ausgewählte Kennzahlen zu grüner Transformation
und sozialer Verantwortung der Deutschen Bahn

Das ist grün.

Klimaschutz

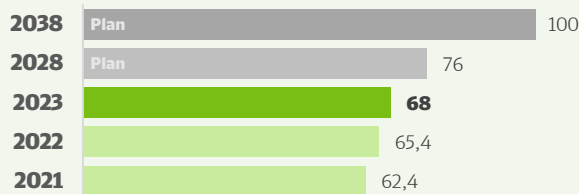
Die Deutsche Bahn wird **spätestens im Jahr 2040 klimaneutral** sein, basierend auf dem **Net-Zero Verständnis der Science Based Targets initiative (SBTi)** mit 1,5 Grad-konformem Reduzierungspfad. Um dieses Ziel zu erreichen, setzt der Konzern auf **vier starke Hebel – Erhöhung des Ökostromanteils, Ausbau der Elektrifizierung, Ausstieg aus dem Diesel und Einstieg in die Wärmewende.**

Spezifische CO2e-Emissionen im Vergleich zu 2006 / in %



Ohne Fuhrparkfahrzeuge, stationäre Bereiche DB Schenker sowie einzelne Bereiche von DB Cargo. Ohne USA Truck. Bis 2020 inklusive DB Arriva.

Anteil erneuerbarer Energien am DB-Bahnstrommix / in %



In Deutschland. Die Daten für 2023 bilden eine Prognose mit Stand Februar 2024 ab. Die Daten der Vorjahre entsprechen dem Stand der gesetzlichen Stromkennzeichnung nach EnWG und können deshalb von den vorläufigen Angaben aus den Vorjahresberichten abweichen. Seit 2023 erfolgt die gesonderte Darstellung des EE-Anteils ohne EEG-Förderung.

Spezifische CO2e-Emissionen der Fahrten und Transporte des DB-Konzerns

	2023	2022
Schienerpersonennahverkehr in g/Pkm	46,1	46,9
davon Deutschland	44,1	44,9
Schienerpersonenfernverkehr in g/Pkm	0,6	0,9
Busverkehr in g/Pkm	68,1	75,5
davon Deutschland	93,8	110,5
Schiengüterverkehr ¹⁾ in g/tkm	18,4	15,9
davon Deutschland	20,1	14,5
Straßengüterverkehr ²⁾ in g/tkm	81,7	80,6
Luftfracht ³⁾ in g/tkm	674,2	666,9
Seefracht ³⁾ in g/tkm	5,7	5,7

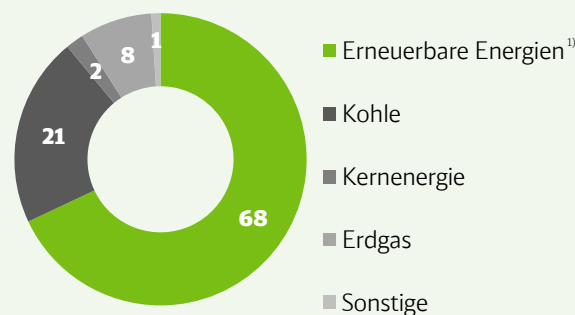
Well-to-Wheel (WTW); Scope 1-3; Unternehmen im Schienenverkehr werden mit ihrem eigenen Strommix bzw. den jeweiligen Landesmixen berücksichtigt. Inkl. DB Arriva.

¹⁾ 2021 können bei Schiengüterverkehren von/nach China von DB Cargo und DB Schenker Doppelbilanzierungen enthalten sein, sodass Werte leicht erhöht sein können.

²⁾ Ohne USA Truck

³⁾ Ohne Vor- und Nachläufe.

DB-Bahnstrommix in Deutschland / in %



Die Daten für 2023 bilden eine Prognose mit Stand Februar 2024 ab. Die Daten für 2022 entsprechen dem Stand der gesetzlichen Stromkennzeichnung nach EnWG (November 2022) und können deshalb von den vorläufigen Angaben aus dem Integrierten Bericht 2022 abweichen.

¹⁾ Seit 2023 erfolgt die gesonderte Darstellung des EE-Anteils ohne EEG-Förderung.

Absoluter Primärenergieverbrauch der stationären Anlagen des DB-Konzerns in Deutschland / in Terajoule (TJ)

	2023	2022
Netzbetrieb	4.966	5.128
Personenbahnhöfe	2.333	2.519
Instandhaltung Schienenfahrzeuge (Werke)	2.721	2.978
Sonstige	3.227	3.182
Insgesamt	13.248	13.807

Einzelwerte sind gerundet und addieren sich deshalb ggf. nicht auf.

Elektrifizierungsgrade in Deutschland / in %

	2023	2022
Elektrifizierung Schieneninfrastruktur (Betriebslänge)	62,3	61,7
Elektrifizierung Hochleistungsnetz ¹⁾	99,0	-
Elektrisch durchgeführte Transporte des DB-Konzerns im Schienenpersonen- und -güterverkehr (basierend auf Ltkm) ²⁾	93,0	92,7

¹⁾ Noch nicht abgeschlossene Elektrifizierung der Fehmarnbeltquerung entspricht rund 1% des Hochleistungsnetzes.

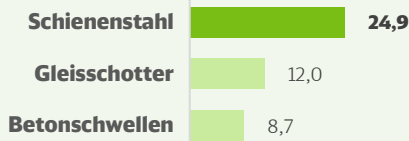
²⁾ Umfasst DB Fernverkehr AG, DB Regio AG, S-Bahn Hamburg GmbH, S-Bahn Berlin GmbH, Regio-Netz Verkehrs GmbH, DB Cargo AG; ohne Rangierfahrten.



Ressourcenschutz

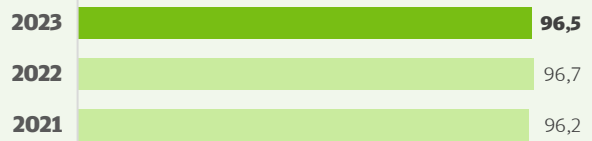
Bis 2040 will die Deutsche Bahn eine **vollständige Kreislaufwirtschaft** umgesetzt haben. Um dieses Ziel zu erreichen, geht die DB den Ressourcenschutz ganzheitlich an. So wird der **Recyclinganteil bei Schienenstahl, Gleisschotter und Betonschwellen** in den kommenden Jahren deutlich erhöht. Zudem wird die **Recyclingquote** auf dem hohen Niveau von **mindestens 95 Prozent** gehalten.

Recyclinganteil Hauptressourcen / in %



Zeitraum 01.10. bis 30.09.

Recyclingquote / in %



Zeitraum 01.10. bis 30.09.; DB Schenker 01.01. bis 31.12. des jeweiligen Vorjahres. Enthält vom Geschäftsfeld DB Cargo nur die DB Cargo AG.

Materialeinsatz in der Schieneninfrastruktur

	2023	2022
Schotter in Tsd. t	3.880	3.471
Recyclinganteil in %	12,0	11,4
Betonschwellen in Tsd.	3.475	2.089
Recyclinganteil in %	8,7	13,3
Schienenstahl in Tsd. t	280,4	259,0
Recyclinganteil ¹⁾ in %	24,9	-

Zeitraum 01.10. bis 30.09.

¹⁾ Datenerhebungsprozess für Recyclinganteil Schienenstahl in 2023 etabliert.

Abfallmenge (gesamt) und Recyclingquote

	2023	2022
Abfallmenge (gesamt) in Tsd. t	7.974	8.187
Recyclingquote in %	96,5	96,7

Zeitraum 01.10. bis 30.09.; DB Schenker 01.01. bis 31.12. des jeweiligen Vorjahres. Einzelwerte sind gerundet und addieren sich deshalb ggf. nicht auf. Enthält aus dem Geschäftsfeld DB Cargo nur die DB Cargo AG. Die Abfälle sind durch eigene Aktivitäten angefallen und werden durch Dritte außerhalb des DB-Konzerns gemangt.



Lärmschutz

Deutsche Bahn und der Bund entlasten bis 2030 **rund 800.000** und bis 2050 **alle betroffenen Anwohner:innen** vom Lärm durch die Schiene – **rund 1,6 Millionen Menschen**.

Lärmsanierte Strecke gesamt per 31.12. / in km



Lärmsanierung und -vorsorge in Deutschland

Lärmsanierung (Bestandsnetz)	2023	2022
Fertiggestellte Schallschutzwände in km	46,8	37,7
Lärmvorsorge (Neu- und Ausbaustrecken)	2023	2022
Fertiggestellte Schallschutzwände in km	40,2	33,2

Lärmentlastete Anwohner:innen

	2023	2022
Zusätzlich lärmentlastete Anwohner:innen	20.815	41.565



Naturschutz

Die Deutsche Bahn engagiert sich auf **vielfältige Weise für die Artenvielfalt**. Seit 2023 verzichtet der Konzern **auf den Einsatz von Glyphosat** in Deutschland.

Naturschutzrechtliche Schutz- und Kompensationsmaßnahmen / seit 2014

	2023	2022
Kompensationsmaßnahmen zum Naturschutz	60.087	53.020
davon Maßnahmen zum Artenschutz	22.334	18.941

In Kooperation mit dem Bergwaldprojekt e. V. gepflanzte Bäume gesamt / seit 2009



Die Deutsche Bahn arbeitet seit 2009 mit dem Bergwaldprojekt e. V. beim Thema Naturschutz zusammen. Gemeinsam wurden in dieser Zeit rund 190 Hektar naturnahe Waldfläche wiederhergestellt (Stand: 2023).



Soziale Verantwortung

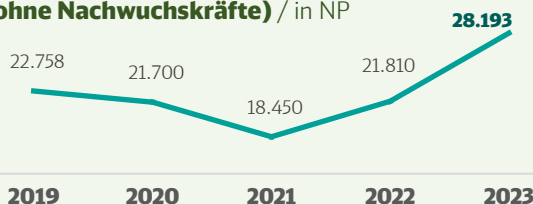
Mit weltweit rund **300.000 Mitarbeitenden, Milliarden Reisenden und einer Vielzahl an Partner:innen** nimmt die Deutsche Bahn **in der Mitte der Gesellschaft einen zentralen Platz ein**. Daher übernimmt das Unternehmen soziale Verantwortung, fördert **ein gutes Miteinander**, engagiert sich **für die Gesellschaft, stärkt die Vielfalt** und übernimmt **Verantwortung für die eigene Geschichte**.

Anteil von Frauen in Führungspositionen per 31.12. / in %



Anteil von Frauen unter den Führungskräften der vom Zweiten Führungspositionen-Gesetz (FüPoG II) betroffenen Gesellschaften auf den Ebenen Aufsichtsräte, Vorstände/Geschäftsführungen, erste und zweite Führungsebene bezogen auf die zum 31. Dezember gültige Organisationsstruktur.

Externe Neueinstellungen in Deutschland (ohne Nachwuchskräfte) / in NP



Mitarbeitende, die bereits ihren ersten Arbeitstag im DB-Konzern absolviert haben.



Ratings & Rankings

Die Bewertung durch **ESG-(Environmental, Social, Governance-)Rating-Agenturen** ist für die Deutsche Bahn ein wichtiger **Maßstab und Indikator für die Anliegen ihrer Stakeholder**.

Einstufung ESG-Ratings

	2023	2022	Letztes Update
CDP (Klimarating)	A-	A	Feb. 2024
EcoVadis	68	68	Jun. 2023
ISS ESG	B-	C+	Sep. 2023
MSCI	A	AA	Dez. 2023
Sustainalytics	22,1	24,5	Aug. 2023

CDP-Klimarating



Im CDP-Rating wurde der DB-Konzern 2023 herabgestuft. Treiber für die Veränderung zu 2022 sind unter anderem erhöhte Anforderungen (im Bereich Leadership) und eine Anpassung der Scoringmethodik. Mit dem Ergebnis ist die DB weiterhin in der höchsten Kategorie „Leadership“ verortet und gehört im Fragebogen Klimawandel zu den besten 6 Prozent.

ISS ESG-Rating



Im ESG Corporate Rating von ISS ESG wurde der DB-Konzern 2023 hochgestuft. Dies ist vor allem auf bessere Bewertungen im Bereich „Governance“ und einen positiven Trend im Bereich der „Eco-efficiency“ zurückzuführen. Damit belegt der DB-Konzern den Dezil-Rang 1 und wurde erneut mit dem Prime-Status ausgezeichnet.

Sustainalytics ESG-Risiko-Rating



Sustainalytics hat das ESG-Risiko des DB-Konzerns 2023 angepasst. Zurückzuführen ist dies auf eine bessere Einschätzung der Steuerung einzelner ESG-Themen.

EcoVadis-Rating



Der DB-Konzern gehört mit seinem Gesamt-Score 2023 zu den Top 2% der von EcoVadis in der Kategorie Transport via railways industry bewerteten Unternehmen und hat mit dieser Punktzahl seine Bewertung vom Vorjahr gehalten. Der Branchendurchschnitt liegt bei 42 Punkten. Zudem wurde der DB-Konzern mit einer Silbermedaille für seine Nachhaltigkeitsleistung ausgezeichnet.

MSCI ESG-Rating



Im MSCI ESG-Rating wurde der DB-Konzern 2023 herabgestuft. Treiber waren der Ausschluss des bisher bewerteten Themas „Community Relations“ mit der damit einhergehenden veränderten Gewichtung der Themen sowie die relative Verbesserung der Vergleichsgruppe.

[deutschebahn.com/nachhaltig](https://www.deutschebahn.com/nachhaltig)

Impressum

Deutsche Bahn AG
Nachhaltigkeit & Umwelt
Potsdamer Straße 8
10785 Berlin

Das ist grün.