



# Nachhaltigkeitskennzahlen 2024



Ausgewählte Kennzahlen zu grüner Transformation  
und sozialer Verantwortung der Deutschen Bahn

Das ist grün.

# Nachhaltigkeitskennzahlen 2024



Das ist grün.

Ausgewählte Kennzahlen zu grüner Transformation und sozialer Verantwortung



## Klimaschutz

Die Deutsche Bahn will **bis zum Jahr 2040 klimaneutral** sein. Das Klimaschutzziel der DB basiert auf dem **Net-Zero-Standard der Science Based Targets initiative (SBTi)** und folgt einem **1,5 Grad-konformem Reduzierungspfad**. Das bedeutet: Mindestens 90 Prozent der Scope 1- bis 3-Emissionen werden im Vergleich zum Jahr 2019 reduziert. Etwaige Restemissionen werden entsprechend neutralisiert.

### Scope 1 und 2: Absolute CO<sub>2</sub>e-Emissionen im Vergleich zu 2019 / in %



Enthält aus dem Bereich Beteiligungen/Sonstige nur die DB Fahrzeuginstandhaltung GmbH und von DB Cargo nur die DB Cargo AG sowie ausländische Tochtergesellschaften ohne deren stationäre Anlagen.

### Anteil erneuerbarer Energien am DB-Bahnstrommix / in %



In Deutschland. Die Daten für 2024 bilden eine Prognose mit Stand Februar 2025 ab. Die Daten der Vorjahre entsprechen dem Stand der gesetzlichen Stromkennzeichnung nach EnWG und können deshalb von den vorläufigen Angaben aus den Vorjahresberichten abweichen. Seit 2023 erfolgt die gesonderte Darstellung des EE-Anteils ohne EEG-Förderung.

### Absolute CO<sub>2</sub>e-Emissionen Scope 3 nach wesentlichen Kategorien / in Mio. t

	2024	2023
Scope 3.1- und 3.2-Emissionen	4,68	5,80
Scope 3.3-Emissionen	0,95	1,38
Scope 3.4-Emissionen	0,40	0,36
Scope 3.11-Emissionen	0,28	0,69
<b>DB-Konzern</b>	<b>6,32</b>	<b>8,23</b>
DB-Konzern inkl. nicht fortgeführter Geschäftsbereiche <sup>1</sup>	15,58	18,30
nicht fortgeführte Geschäftsbereiche	9,26	10,07

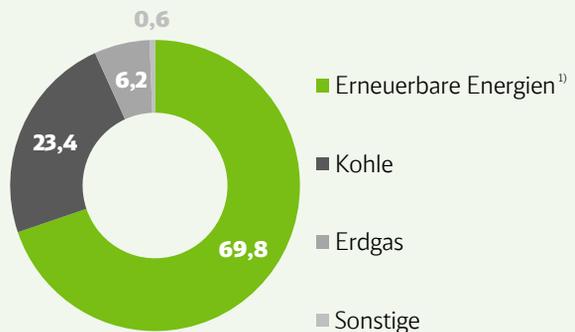
Scope-3-Kategorien in Anlehnung an GHG Protocol (Technical Guidance for Calculating Scope 3 Emissions). Ab 2024 werden die wesentlichen Scope-3-Kategorien 3.1, 3.2, 3.3, 3.4 und 3.11 berichtet, diese werden rückwirkend auch für 2023 berichtet. Transportbedingte Emissionen im Zusammenhang mit eingekauften Waren und Kapitalgütern sind in Scope 3.1 und 3.2 berücksichtigt.

Einzelwerte sind gerundet und addieren sich deshalb ggf. nicht auf.

<sup>1)</sup> Inkl. DB Schenker und DB Arriva. Ohne stationäre Verbräuche. DB Arriva nur in Scope 3.3 enthalten.

Ohne Vor- und Nachläufe in der Luft- und Seefracht. Rückwirkende Einbeziehung von USA Truck (Vorjahreswerte angepasst). Rückwirkende Korrekturen in den Vorjahren bei DB Schenker aufgrund einer Verbesserung der Hochrechnungsmethodik, die zu niedrigeren Werten führt.

### DB-Bahnstrommix in Deutschland / in %



Die Daten für 2024 bilden eine Prognose mit Stand Februar 2025 ab. Die Daten für 2023 entsprechen dem Stand der gesetzlichen Stromkennzeichnung nach EnWG (November 2024) und können deshalb von den vorläufigen Angaben aus dem integrierten Bericht 2023 abweichen.

<sup>1)</sup> Seit 2023 erfolgt die gesonderte Darstellung des EE-Anteils ohne EEG-Förderung.

### Absoluter Primärenergieverbrauch der stationären Anlagen des DB-Konzerns in Deutschland / in Terajoule (TJ)

	2024	2023
Netzbetrieb	4.684	4.966
Personenbahnhöfe	2.336	2.333
Instandhaltung Schienenfahrzeuge (Werke)	2.653	2.721
Sonstige	2.898	3.227
<b>Insgesamt</b>	<b>12.570</b>	<b>13.248</b>

Einzelwerte sind gerundet und addieren sich deshalb ggf. nicht auf.

### Elektrifizierungsgrade in Deutschland / in %

	2024	2023
Elektrifizierung Schieneninfrastruktur (Betriebslänge)	62,3	62,3
Elektrifizierung Hochleistungsnetz <sup>1)</sup>	99,1	99,0
Elektrisch durchgeführte Transporte des DB-Konzerns im Schienenpersonen- und -güterverkehr (basierend auf Ltkm) <sup>2)</sup>	93,2	93,0

<sup>1)</sup> Noch nicht abgeschlossene Elektrifizierung der Fehmarnbeltquerung entspricht rund 1 % des Hochleistungsnetzes.

<sup>2)</sup> Umfasst von DB Cargo nur die DB Cargo AG. Ohne Start Deutschland GmbH, ohne Rangierfahrten.



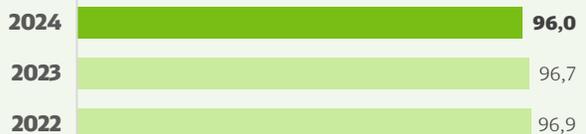
## Ressourcenschutz

**Bis 2040** will die Deutsche Bahn eine **Kreislaufwirtschaft** eingeführt haben. Das heißt: Der DB-Konzern will Rohstoffe schonend einsetzen und **möglichst lange in der Wertschöpfungskette** halten. So wird der **Recyclinganteil bei den Hauptressourcen** in den kommenden Jahren deutlich erhöht. Zudem wird die **Recyclingquote** auf dem hohen Niveau von **mindestens 95 Prozent** gehalten.

### Recyclinganteil Hauptressourcen / in %



### Recyclingquote / in %



Zeitraum 01.10. bis 30.09.; Enthält aus dem Geschäftsfeld DB Cargo nur die DB Cargo AG. Die Abfälle sind durch eigene Aktivitäten angefallen.

### Materialeinsatz in der Schieneninfrastruktur

	2024	2023
Schienenstahl in Tsd. t	247,1	280,4
Recyclinganteil <sup>1)</sup> in %	25,6	24,9
Schotter in Tsd. t	3.236	3.880
Recyclinganteil in %	11,1	12,0
Betonschwellen in Tsd.	3.053	3.475
Recyclinganteil in %	8,5	8,7

Bis 2023 abgebildeter Zeitraum 01.10. bis 30.09.

<sup>1)</sup> Datenerhebungsprozess für Recyclinganteil Schienenstahl im Jahr 2023 etabliert.

### Abfallmenge (gesamt) und Recyclingquote

	2024	2023
Abfallmenge (gesamt) in Tsd. t	8.182	7.904
Recyclingquote in %	96,0	96,7

Zeitraum 01.10. bis 30.09.

Enthält aus dem Geschäftsfeld DB Cargo nur die DB Cargo AG. Die Abfälle sind durch eigene Aktivitäten angefallen und werden durch Dritte außerhalb des DB-Konzerns gemanagt.

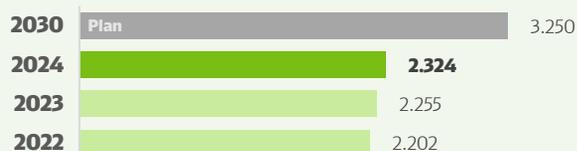
Werte für 2023 wegen der Umgliederung von DB Schenker angepasst.



## Lärmschutz

Deutsche Bahn und Bund entlasten bis 2030 **rund 800.000** und bis 2050 **alle betroffenen Anwohner:innen** vom Lärm durch die Schiene – **rund 1,6 Millionen Menschen**.

### Lärmsanierte Strecke gesamt per 31.12. / in km



### Lärmsanierung und -vorsorge in Deutschland

Lärmsanierung (Bestandsnetz)	2024	2023
Fertiggestellte Schallschutzwände in km	69,1	46,8
Lärmvorsorge (Neu- und Ausbaustrecken)	2024	2023
Fertiggestellte Schallschutzwände in km	15,2	40,2

### Lärmentlastete Anwohner:innen

	2024	2023
Zusätzlich lärmentlastete Anwohner:innen	34.331	20.815



## Naturschutz

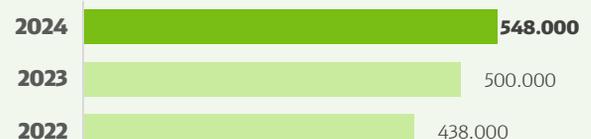
Die Deutsche Bahn engagiert sich auf **vielfältige Weise für die Artenvielfalt**. Seit 2023 verzichtet der Konzern **auf den Einsatz von Glyphosat** in Deutschland.

### Naturschutzrechtliche Schutz- und Kompensationsmaßnahmen / seit 2014

	2024	2023
Kompensationsmaßnahmen zum Naturschutz	67.035	60.087
davon Maßnahmen zum Artenschutz	25.590	22.334

Im System hinterlegte Kompensationsmaßnahmen, die bereits umgesetzt wurden oder deren Umsetzung geplant ist

### In Kooperation mit dem Bergwaldprojekt e. V. gepflanzte Bäume gesamt / seit 2009



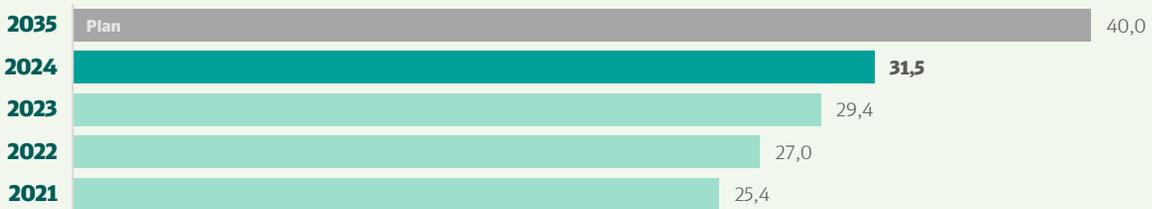
Die Deutsche Bahn arbeitet seit 2009 mit dem Bergwaldprojekt e. V. beim Thema Naturschutz zusammen. Gemeinsam wurden in dieser Zeit rund 220 Hektar naturnahe Waldfläche wiederhergestellt (Stand: Dezember 2024).



## Soziale Verantwortung

Mit mehr als **200.000 Mitarbeitenden, Millionen Kund:innen und zahlreichen Geschäftspartnern** nimmt die Deutsche Bahn **in der Mitte der Gesellschaft einen zentralen Platz ein**. Daher übernimmt das Unternehmen soziale Verantwortung, fördert **ein gutes Miteinander**, engagiert sich **für die Gesellschaft, stärkt die Vielfalt** und übernimmt **Verantwortung für die eigene Geschichte**.

### Anteil von Frauen in Führungspositionen per 31.12. / in %



Inkl. DB Schenker (nicht fortgeführter Geschäftsbereich). Anteil von Frauen unter den Führungskräften der vom Zweiten Führungspositionen-Gesetz (FuPoG II) betroffenen Gesellschaften auf den Ebenen Aufsichtsräte, Vorstände/Geschäftsführungen, erste und zweite Führungsebene, bezogen auf die zum 31. Dezember des jeweiligen Jahres gültige Organisationsstruktur.



## Ratings & Rankings

Die Bewertung durch **ESG-(Environmental, Social, Governance-)Rating-Agenturen** ist für die Deutsche Bahn ein wichtiger **Maßstab und Indikator für die Anliegen ihrer Stakeholder**.

### Einstufung ESG-Ratings

	2024	2023	Letztes Update
CDP (Klimarating)	A	A-	Feb. 2025
EcoVadis	71	68	Jul. 2024
ISS ESG	B-	B-	Sep. 2023
MSCI	A	A	Dez. 2024



#### CDP-Klimarating

Im CDP-Rating wurde die Deutsche Bahn im Jahr 2024 hochgestuft. Der DB-Konzern konnte Verbesserungen unter anderem in den Kategorien Klimaziele, Datentransparenz zu Scope-3-Emissionen, Emissionsreduktionsmaßnahmen und Low-Carbon-Produkte sowie beim Engagement in der Lieferkette erzielen.



#### EcoVadis-Rating

Der DB-Konzern (inkl. des nicht fortgeführten Geschäftsbereichs DB Schenker) gehört mit seinem Gesamtscore von 71 im Jahr 2024 zu den Top 2 Prozent der von EcoVadis beurteilten Unternehmen in der Eisenbahnverkehrsbranche und hat mit dieser Punktzahl seine Bewertung verbessert. Der Branchendurchschnitt liegt bei 56 Punkten. Zudem wurde der DB-Konzern wie im Vorjahr mit einer Silbermedaille für seine Nachhaltigkeitsleistung ausgezeichnet.



#### ISS ESG-Rating

2023 wurden die Nachhaltigkeitsleistungen des Deutsche Bahn Konzerns (DB-Konzern) von ISS ESG erneut mit dem Prime-Status ausgezeichnet. Die Deutsche Bahn hat die Bewertung B- erhalten. Darüber hinaus hat der DB-Konzern den Dezil-Rang 1 (Stand: September 2023).



#### MSCI ESG-Rating

Im ESG Rating von MSCI wurde die Bewertung des DB-Konzerns mit "A" im Dezember 2024 bestätigt. Mit dieser Bewertung liegt die Deutsche Bahn knapp unter dem Durchschnitt der Branche "Road & Rail Transport". MSCI bewertet die DB seit 2013.

**[deutschebahn.com/nachhaltig](https://www.deutschebahn.com/nachhaltig)**

## **Impressum**

Deutsche Bahn AG  
Nachhaltigkeit & Umwelt  
Potsdamer Platz 2  
10785 Berlin

**Das ist grün.**